

## MANIFEST per a informar a l'opinió pública de la importància del motor dièsel en el sector de l'automoció i el transport

- El motor dièsel és una opció de present i futur per les seves excel·lents prestacions**

Els seus avantatges d'ús són manifestos: millor eficiència, fiabilitat, durada i baix consum, imprescindibles per atendre les necessitats de mobilitat actuals
- És el motor més estès del parc mòbil nacional, de vehicles lleugers i pesats**

Pràcticament tots els vehicles lleugers i pesats en circulació de mercaderies, transport de viatgers o maquinària d'obres, van equipats amb motor dièsel.
- El nou motor dièsel compleix el cicle WLTP, imprescindible per a la matriculació**

En l'actualitat, els motors dièsel nous compleixen en la seva totalitat els requisits exigits en el cicle de proves WLTP, imprescindible per poder ser matriculats.
- Les seves emissions globals són inferiors al motor de gasolina**

El motor dièsel està sent molt qüestionat pel seu impacte mediambiental, però té un gran avantatge sobre el motor de gasolina ja que les seves emissions de diòxid de carboni (CO<sub>2</sub>), el gas responsable de l'efecte hivernacle són notablement inferiors, per a una potència equivalent. Precisament, els Tractats de Kyoto i París tenen com a objectiu principal reduir les emissions globals de gasos d'efecte hivernacle.
- Les noves tecnologies redueixen dràsticament les emissions locals, a les ciutats**

Els nous motors dièsel presenten unes emissions locals de partícules (PM) o d'òxid de nitrogen (NO<sub>x</sub>) molt reduïdes al nivell dels motors de gasolina equivalents i fins i tot inferiors, introduint tecnologies avançades, que redueixen dràsticament el seu impacte en l'aire i la salut de les persones.
- A curt termini, no hi ha una alternativa equivalent per als vehicles de més pes**

En aquest moment, en la producció de vehicles lleugers i pesats usats especialment per a recorreguts interurbans, no hi ha una alternativa sòlida amb prestacions equivalents a curt termini al dièsel, però sí a més llarg termini.
- El sector de l'automoció està compromès en la descarbonització del transport**

El sector d'automoció està plenament compromès en la descarbonització del transport i la mobilitat a zero i reducció d'emissions, amb la mateixa intensitat amb què ha contribuït a aconseguir una disminució molt notable i significativa de la sinistralitat, així com la satisfacció de les necessitats dels seus clients.
- El càlcul de les emissions ha de computar des de la seva producció al seu ús**

Les comparatives d'emissions ambientals de cada combustible han de partir des de la seva producció al seu ús (Well to Wheel). Limitar les comparatives al moment de la seva circulació és insuficient i imprecís.
- El sector d'automoció promou traçar un pla per a la retirada dels vehicles més ineficients, col·laborant amb l'ens públic.**

Les entitats signants aposten per la necessitat de traçar un pla amb l'ens públic, per agilitzar la retirada dels vehicles més contaminants, eficaç en la reducció de les emissions, que ajudi al seu titular en aquest procés de renovació, que millori la seguretat viària, que impulsi l'economia, l'ocupació, i que equilibri l'impacte en la recaptació tributària amb la reducció dels nivells d'emissions.
- Els plans de mobilitat futurs han de preveure que les emissions del vehicle privat seran molt inferiors**

També sol·liciten que els plans de mobilitat futurs reflecteixin aquesta reducció d'emissions ambientals, que s'aconseguirà amb la renovació del parc mòbil i la retirada dels més ineficients.

Fecavem és la patronal catalana del motor que agrupa Gremi del Motor de Barcelona, Corve de Girona, ASTAVE de Tarragona i Associació d'Automoció de Lleida, Fecavem representa els empresaris de l'automoció a Catalunya i coordina, gestiona, fomenta i defensa els seus interessos generals i comuns, davant organismes i institucions públiques i privades.

Les entitats que encapçalen aquest manifest es comprometen a participar amb objectivitat i rigor, en qualsevol taula de treball o debat sobre el motor dièsel i les seves emissions mediambientals.

## MANIFIESTO para informar a la opinión pública de la importancia del motor diésel en el sector de la automoción y el transporte

- **El motor diésel es una opción de presente y futuro por sus excelentes prestaciones**

Sus ventajas de uso son manifiestas: mejor eficiencia, fiabilidad, duración y bajo consumo, imprescindibles para atender las necesidades de movilidad actuales
- **Es el motor más extendido del parque móvil nacional, de vehículos ligeros y pesados**

Prácticamente todos los vehículos ligeros y pesados en circulación de mercancías, transporte de viajeros o maquinaria de obras, van equipados con motor diésel.
- **El nuevo motor diésel cumple el ciclo WLTP, imprescindible para la matriculación**

En la actualidad, los motores diésel nuevos cumplen en su totalidad los requisitos exigidos en el ciclo de pruebas WLTP, imprescindible para poder ser matriculados.
- **Sus emisiones globales son inferiores al motor de gasolina**

El motor diésel está siendo muy cuestionado por su impacto medioambiental, pero tiene una gran ventaja sobre el motor de gasolina ya que sus emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), el gas responsable del efecto invernadero- son notablemente inferiores, para una potencia equivalente. Precisamente, los Tratados de Kioto y París tienen como objetivo principal reducir las emisiones globales de gases de efecto invernadero.
- **Las nuevas tecnologías reducen drásticamente las emisiones locales, en las ciudades**

Los nuevos motores diésel presentan unas emisiones locales de partículas (PM) o de óxido de nitrógeno (NOx) muy reducidas al nivel de los motores de gasolina equivalentes e incluso inferiores, introduciendo tecnologías avanzadas, que reducen drásticamente su impacto en el aire y la salud de las personas.
- **A corto plazo, no hay una alternativa equivalente para los vehículos de mayor peso**

En este momento, en la producción de vehículos ligeros y pesados usados especialmente para recorridos interurbanos, no hay una alternativa sólida con prestaciones equivalentes a corto plazo al diésel, pero sí a más largo plazo.
- **El sector de la automoción está comprometido en la descarbonización del transporte**

El sector de automoción está plenamente comprometido en la descarbonización del transporte y la movilidad en cero y reducción de emisiones, con la misma intensidad con la que ha contribuido a lograr una disminución muy notable y significativa de la siniestralidad, así como la satisfacción de las necesidades de sus clientes.
- **El cálculo de las emisiones debe computarse desde su producción a su uso**

Las comparativas de emisiones ambientales de cada combustible deben partir desde su producción a su uso (Well to Wheel). Limitar las comparativas al momento de su circulación es insuficiente e impreciso.
- **El sector de automoción promueve trazar un plan para la retirada de los vehículos más ineficientes, colaborando con el ente público.**

Las entidades firmantes apuestan por la necesidad de trazar un plan con el ente público, para agilizar la retirada de los vehículos más contaminantes, eficaz en la reducción de las emisiones, que ayude a su titular en ese proceso de renovación, que mejore la seguridad vial, que impulse la economía, la ocupación, y que equilibre el impacto en la recaudación tributaria con la reducción de los niveles de emisiones.
- **Los planes de movilidad futuros han de prever que las emisiones del vehículo privado serán muy inferiores**

También solicitan que los planes de movilidad futuros reflejen esa reducción de emisiones ambientales, que se conseguirá con la renovación del parque móvil y la retirada de los más ineficientes.